

**Nota 21: EG richtlijn 2000/59 & ophalen van afvalolie in de haven van Antwerpen
(13-08-2007)**

1. EG – richtlijn 2000/59

Op 28-12-2000 werd EG-richtlijn 2000/59 betreffende de havenontvangstfaciliteiten voor scheepsafval en ladingresiduen gepubliceerd.

De richtlijn houdt voor zeeschepen de volgende verplichtingen in:

- melding van het afval 24 uur voor de aankomst van het schip;
- afgifte van het afval in de haven;
- betaling van een afvalverwijderingsbijdrage ongeacht het al dan niet gebruiken van de afvalontvangstfaciliteiten.

Onder bepaalde voorwaarden zoals vastgelegd in het Vlarea (Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer) kunnen schepen worden vrijgesteld van voornoemde verplichtingen.

Niet vrijgestelde schepen dienen 24 uur vóór de aankomst o.m. het volgende te melden:

- ETA-ETD van het schip;
- aantal passagiers en bemanning;
- duur laatste zeereis;
- naam van de ophaler;
- opslagcapaciteit;
- vorige haven van afgifte + datum;
- aard en hoeveelheid afval aan boord;
- aard en hoeveelheid afval af te geven in Antwerpen;
- aard en geschatte hoeveelheid afval geproduceerd tot de volgende aanloophaven;
- volgende haven waar het afval wordt afgegeven.

Deze gegevens dienen elektronisch te worden gemeld d.m.v. het Edifact - WASDIS (waste disposal) bericht. Bedrijven die niet over de vereiste infrastructuur beschikken om elektronisch te melden kunnen dit reglementair doen via S&SS.

Meer gedetailleerde informatie is beschikbaar in het afvalbeheersplan van de haven van Antwerpen en in het Vlarea.

2. Afgifte en ophalen van afval in de haven van Antwerpen

In de haven van Antwerpen mag, bij toepassing van de Gemeentelijke Havenpolitieverordeningen, slechts scheepsafval opgehaald worden mits een steeds herroepbare, schriftelijke toelating uitgereikt door de havenkapitein-commandant of zijn vervanger onder volgende voorwaarden:

A. Afvalolie

1. de firma werd erkend door de Vlaamse minister van Leefmilieu als ophaler van afvalolie;
2. de firma leeft de voorschriften van het Afvalstoffendecreet en het Vlarea (Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer) stipt na;
3. de havenkapiteinsdienst dient onmiddellijk ingelicht over elke bevuling van het dok- of het Scheldewater, van de haveninstellingen en/of instellingen van derden, die het gevolg is van het ophalen of vervoeren van de afvalolie en de ophaler dient onverwijld de vereiste maatregelen te treffen om aan deze bevuling te verhelpen.

B. Andere afvalstoffen

Ophalers van scheepsafval, niet zijnde afvalolie (huishoudelijk afval, ladinggerelateerd afval, ladingresiduen, bedrijfsafvalstoffen, klein gevaarlijk afval) dienen eveneens een toelating te hebben van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde. Deze toelating kan worden bekomen indien de aanvrager hiervoor over de vereiste erkenning beschikt, hetzij schriftelijk, hetzij van rechtswege.

Ophalers dienen d.m.v. controle van het verblijfsnummer en het IMO-nummer (te bekomen bij de scheepsagent) zich ervan te vergewissen dat de afvalcontainer(s) werden geplaatst bij het juiste schip.

Bij de aanvragen tot toelating dienen alle ophalers van gevaarlijk afval steeds kopie te voegen van de door de Vlaamse minister van Leefmilieu verleende erkenning.

Ophalers van scheepsafval dienen steeds zo spoedig mogelijk na elke ophaling aard en hoeveelheid van het opgehaalde afval elektronisch te melden door gebruik te maken van een webtoepassing.

Om dit mogelijk te maken dienen de erkende afvalophalers zich te registreren op:

<http://www.portofantwerp.com/register/>.

3. Inzameling van afval van binnenschepen.

De inzameling van huishoudelijk en scheepsbedrijfsafval van binnenschepen in de haven van Antwerpen wordt verzorgd door een door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen aangeduide firma volgens hierna vermelde voorwaarden en modaliteiten.

De aanvraag gebeurt telefonisch (zie informatienota 46, afvalinzameling) in principe tussen 08.00 uur en 16.00 uur op werkdagen.

Modaliteiten en voorwaarden

1. Gratis inzameling per schip/of vrachtwagen

Wat ?

- Bilgeswater tot 3.000 l. per 7 kalenderdagen, grotere hoeveelheden tegen betaling (in 2004: 28 €/m³, minimumfacturatie 25 €)
- Afvalolie en olie- en vethoudend vast afval (vodden, filters, ...)
- Ander bedrijfsafval (luchtfilters, kabels, kleine onderdelen, ...)
- Gevaarlijk afval
- Huishoudelijk afval

Wat niet ?

- Ladinggebonden afval (ladingresten, stuw hout, bandijzer en verpakking)
 - Zuiveringsslib en slops (vloeibare ladingrestanten)
 - Huishoudelijk afvalwater
 - Restaurantafval en huishoudelijk afval van restaurant- en passagiersschepen
 - Afval afkomstig van onderhouds- en reparatiewerken aan het schip, zoals sloophout; grote onderdelen, ...
- Volgende afvalstoffen moet de leverancier terugnemen:
- wit- en bruingoed (elektronische apparaten en huishoudelijke toestellen)
 - autobanden
 - batterijen en loodstartbatterijen

Waar ?

Kanaaldok B3, B2, B1; Delwaidedok; Churchilldok; 6^{de} Havendok; Leopolddok; Hansadok; Marshalldok; 4^{de} Havendok; 5^{de} Havendok; Amerikadok; Graandok; Industriedok; Wachtdok voor lichters; 3^{de} Havendok; 2^{de} Havendok; Willemdok; Bonapartedok; Kattendijkdok; Houtdok; Asiadok en Kempisch dok.

In het Straatsburgdok is er geen inzameling door het havenbedrijf aangezien dit dok tot het Albertkanaal behoort.

Voorwaarden ?

- De inzameling is gratis voor binnenschepen die havenrechten betalen in de haven van Antwerpen.
- Bilgeswater en olie moeten voldoen aan de samenstelling omschreven op de afgiftebon.
- Overig scheepsbedrijfsafval en huishoudelijk afval wordt enkel per schip ingezameld bij afgifte van bilgewater.
- De afvalstoffen moeten behoorlijk aangeboden worden:
 - Vloeibaar afval, vetten en dergelijke in gesloten en degelijke verpakking
 - Gevaarlijk afval niet mengen en bij voorkeur in originele verpakking
 - Huisvuil in een gesloten vuilzak

2. Containerparken

Wat ?

- Huishoudelijk afval
- Gevaarlijk afval

Wat niet ?

- Restaurantafval en huishoudelijk afval van passagiers van restaurant- en passagiersschepen
- Afval afkomstig van onderhouds- en reparatiewerken aan het schip, zoals sloophout, afgedankte onderdelen,... Dit afval moet verwijderd worden als bedrijfsafval via de uitvoerder van de werken.

Volgende afvalstoffen moet de leverancier terugnemen:

- Wit- en bruingoed (elektronische apparaten en huishoudelijke toestellen)
- Autobanden
- Batterijen en loodstartbatterijen
- Voertuigwrakken

Waar ?

- Kaai 75 (wachtdok voor lichters)
- Kaai 538 (schuuldok voor duwvaart)
- De Petroleumbrug
- Kaai 1105 (Waaslandkanaal)

Telkens in de nabijheid van een watertappunt.

Voorwaarden ?

- Uitsluitend voor binnenschippers
- De afvalstoffen in de juiste container plaatsen en behoorlijk aanbieden:
 - Vloeibaar afval, vetten en dergelijke in gesloten en degelijke verpakking
 - Gevaarlijk afval niet mengen en bij voorkeur in originele verpakking
 - Huisvuil in een gesloten vuilzak

3. Meer info en klachten

Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen
Milieucel

Joris Vanderhallen
joris.vanderhallen@haven.antwerpen.be

Koert Bastiaens
koert.bastiaens@haven.antwerpen.be

Telefoonnummer en fax van beide terug te vinden in informatienota 46.

Antwerpen, 13 augustus 2007.

Jan Verbist
havenkapitein-commandant