

**Nota 7: Verhalende en vertrekkende zeeschepen  
(15-11-2007)**

1. Algemeen

Elk zeeschip dat in de haven verhaalt of de haven verlaat is verplicht dit te melden aan de VTS (activeren). Deze melding alsook eventuele wijzigingen moeten vanaf 15 november 2007 elektronisch gebeuren. De mogelijkheid werd door SEAGHA voorzien om laatste uurwijzigingen ook per SMS automatisch te kunnen bezorgen.

In een uiterste geval van nood kan een wijziging telefonisch aangenomen worden. In dit geval zijn alle mogelijke vergissingen en eventueel bijkomende kosten steeds ten laste van de aanvrager. Deze aanvragen zullen slechts aanvaard worden indien elektronische communicatie niet (tijdig) mogelijk is.

Bij vertrek moet voldaan zijn aan havenrechten en sleepgelden.

Een zeeschip dat wegens overmacht niet kan voldoen aan de financiële verplichtingen zal, via de verantwoordelijke agent, een "waarborg" overmaken aan de VTS.

Te gebruiken **marifoonkanalen** in de haven:

**VHF 74:** Algemeen navigatie- en veiligheidskanaal.

**VHF 18:** Informatiekanaal VTS. **Zeeschepen dienen hierop uit te luisteren vanaf 2 uur vóór het opgeven vertrekuur.**

**VHF 63:** Dokmeester-werkleider. **Elke beweging van "meren" en "ontmeren" moet hierop gemeld worden.**

**VHF 79:** Zandvliet- en Berendrechtsluis.

**VHF 71:** Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis.

**VHF 22:** Royerssluis.

**VHF 28:** Kallosluis.

**VHF 26:** Petroleumbrug

**VHF 62:** Alle andere bruggen

2. Vertrekkende zeeschepen

Verplichte opgave van volgende gegevens ten laatste 4u vóór het uur van vertrek:

- a) **vertrekkend** zeeschip
- b) verblijfsnummer
- c) firmanaam
- d) scheepsnaam
- e) lengte, breedte, diepgang voor en achter bij afvaart
- f) ligplaats
- g) datum en vertrekuur
- h) aantal sleepboten
- i) gebruik van dokloods/bootlui/wrijfhouhouders/roergangers
- j) bestemming (Beneden- of Bovenschelde) en gebruik rivierloods
- k) "art. 25" schip J/N (definitie: zie onderaan \*)

Niet navolgen van de 4u regeling heeft voor gevolg dat zonder enige verwittiging, het vertrekuur ambtshalve kan achteruitgesteld worden om te voldoen aan de 4u regeling.

De kapitein moet ten laatste 2u vóór het door de agent opgegeven uur waarop het schip klaar is om af te varen, de VTS oproepen ter bevestiging van vertrekuur en diepgang, en bovendien moet hij 1u vóór afvaart terug aanroepen voor verdere afspraken.

Nadat de VTS de nodige richtlijnen gegeven heeft zal het schip contact houden met de toegewezen sluis voor daadwerkelijke toelating tot afvaart.

Indien een schip om welke reden ook niet kan vertrekken op het opgegeven uur dient onverwijld de VTS hiervan verwittigd te worden.

Het verlaten van vertrekuur dient ten minste 2u vóór het laatst opgegeven uur aan de VTS gemeld te worden. Niet navolgen van de 2u regeling kan voor gevolg hebben dat zonder enige verwittiging, het vertrekuur ambtshalve achteruit gesteld zal worden om te voldoen aan de 2u regeling

### 3. Verhalende zeeschepen

Verplichte opgave van volgende gegevens ten laatste

- 4u vóór verhaal zonder sleepbootassistentie,
- 4u vóór verhaal met sleepbootassistentie,
- 4u vóór verhaal met sluisgebruik,

met in achtneming van onderstaande elementen:

- a) **verhalend** zeeschip
- b) verblijfsnummer
- c) firmanaam
- d) scheepsnaam
- e) lengte, breedte, diepgang voor en achter bij verhaling
- f) van ligplaats....., naar ligplaats.....
- g) datum en uur van verhaal
- h) aantal sleepboten, eventueel Rechteroever en Linkeroever
- i) gebruik van dokloods/bootlui/wrijfhouhouders/roergangers, eventueel Rechteroever en Linkeroever
- j) uitwisselen/niet uitwisselen

Uitwisselen : het te verhalen zeeschip komt in de planning nadat de nieuwe ligplaats volledig vrij is.

Niet uitwisselen : het te verhalen zeeschip wordt, indien de planning het toelaat, op het door de agent opgegeven uur bemand zonder af te wachten of de nieuwe ligplaats vrij is. **De aanvrager is hier steeds verantwoordelijk voor mogelijk oponthoud en extra kosten.**

Niet navolgen van de 4u regeling kan voor gevolg hebben dat zonder enige verwittiging, het verhaal uur ambtshalve achteruit gesteld zal worden om te voldoen aan de 4u regeling.

Het verlaten van het verhaal uur dient ten minste 2u vóór het oorspronkelijke geplande verhaal gemeld te worden. Het niet respecteren van dit tijdsvenster kan automatisch een uitstel van 2u tot gevolg hebben.

In elk geval moet de kapitein 2 uur vóór het geplande verhaal de VTS oproepen om uur en diepgang te bevestigen.

Bij een verhalend zeeschip met sluisgebruik moet de kapitein bovendien 1u vóór het vertrek terug aanroepen voor verdere afspraken. Nadat de VTS de nodige richtlijnen gegeven heeft

zal het schip contact houden met de toegewezen sluis voor daadwerkelijke toelating tot afvaart.

#### 4. Wijzigen verhaal in vertrek

Voor een opgegeven verhaal dat niet doorgaat omdat het schip rechtstreeks vertrekt zal de agent de procedures van vertrek volgen inzonderheid de 4u regeling.

\* Onder art. 25 wordt verstaan:

Tankschepen, geladen met vloeibaar gemaakte gassen van de klasse 2, of die daarmee geladen zijn geweest en nog niet gasvrij zijn verklaard.

N.B. De voorschriften van artikel 25 zijn niet van toepassing op tankschepen, geladen of geladen geweest met stoffen van de klasse 2, indien het betreft de volgende stoffen en/of hoeveelheden daarvan:

- ethyleenoxide, indien de grootste tank minder dan 1000 m<sup>3</sup> meet en indien het schip niet meer vervoert dan 5000 m<sup>3</sup>;
- acetaldehyde, ammoniak, ethylchloride of methylchloride, indien de grootste tank minder dan 1500 m<sup>3</sup> meet en indien het schip niet meer vervoert dan 7500 m<sup>3</sup>;
- butaan, butaan/propaan mengsels, butadieen, butylenen, ethaan, etheen (ethyleen), methaan, methylacetyleen/propadieen mengsels, propaan (propyleen) of vinylchloride, indien de grootste tank minder dan 3000 m<sup>3</sup> meet en indien het schip niet meer vervoert dan 15000 m<sup>3</sup>; dichloordifluormethaan, dichloormonofluormethaan, dichloortetrafluorethaan, monochloordifluormethaan, monochloortetrafluorethaan, monochloortrifluor-methaan of stikstof.

Antwerpen, 15 november 2007

Jan Verbist  
havenkapitein-commandant