



GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

PERSBERICHT

### **Spoortransport voorkomt dagelijks 66 km file**

Het Gemeentelijk Havenbedrijf wil met het nieuwe spoorproject AIS II (Antwerp Intermodal Solutions) meer containers van de weg halen. 340.000 containers van bestaande of nieuwe trafieken komen in aanmerking om voortaan per spoor naar of van het Antwerpse havengebied te worden vervoerd. Momenteel rijden wekelijks 200 container shuttles van en naar 40 bestemmingen in 13 landen. Deze shuttles houden dagelijks 4.000 vrachtwagens van de weg, voorkomen elke dag 66 kilometer file en besparen ons jaarlijks 200.000 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De haven van Antwerpen verkleint zijn ecologische voetafdruk door nadrukkelijk in te zetten op spoortransport van en naar haar achterland. De laatste jaren won deze meer milieuvriendelijke vervoerswijze al behoorlijk terrein ten opzichte van het wegtransport en het Antwerpse Havenbedrijf ziet nog meer mogelijkheden: 340.000 containers van bestaande of nieuwe trafieken komen in aanmerking om voortaan per spoor naar of van het Antwerpse havengebied te worden vervoerd.

Dit groeipotentieel van meer dan een driehonderdduizend containers is door het Havenbedrijf berekend na overleg met rederijen, expediteurs en verladers. Het gaat hierbij om vracht die nu nog over de weg wordt vervoerd of trafiek die nieuw is voor de Antwerpse haven. Welk deel van de berekende trafiek daadwerkelijk door spooroperatoren zal worden vervoerd, moet uit de praktijk blijken.

Steeds meer verladers in de Antwerpse haven kiezen er voor om goederen per spoor van of naar het achterland te vervoeren. Zo opende Hupac eind januari de Hupac Terminal Antwerp, die beschikt over een behandelingscapaciteit van 150.000 containers per jaar. In samenwerking met IFB en BASF zal Hupac begin maart nog een spoorterminal openen met een vergelijkbare capaciteit. Ook werd het spoornetwerk vorig jaar sterk uitgebreid met nieuwe bestemmingen in Oost- en Zuid-Europa.

Om de groei van het spoortransport op te kunnen vangen, wordt hard gewerkt aan de verdere ontwikkeling van de spoorinfrastructuur in en rond het Antwerpse havengebied. Belangrijke infrastructurele werken zijn de aanleg van een tweede spooraansluiting op Rechteroever en de bouw van de Liefkenshoekspoortunnel. Deze tunnel zorgt voor een betere ontsluiting van het railtransport tussen Linker- en Rechteroever en zal in 2014 operationeel zijn.

Voor het containervervoer van en naar de Antwerpse haven winnen de meer milieuvriendelijke modaliteiten spoor en binnenvaart steeds meer terrein ten opzichte van het wegtransport. Het aandeel van deze twee modaliteiten steeg de jongste tien jaar ruim veertien procent. Dit blijkt uit verfijnde metingen van het Antwerpse Havenbedrijf. De afgelopen tien jaar groeide het aandeel spoor in de modal split van de haven van Antwerpen wat betreft containervervoer van 7,8 procent (1998) naar 11 procent (2008). Het Havenbedrijf wil dat dit aandeel in 2020 verder toeneemt tot 15 procent. Ook voor de binnenvaart streeft het Havenbedrijf naar een hoger aandeel in de modal split. Dat bedraagt nu 32,4 procent, maar in 2020 zou dat gegroeid moeten zijn naar 43 procent. Het aandeel van wegtransport (nu 56 procent) zou dan moeten zijn afgenomen tot 42 procent.

De haven van Antwerpen is met een railtransport van 30 miljoen ton aan goederen na Hamburg de tweede spoorhaven van Europa. De helft van deze goederen wordt in containers vervoerd, wat neerkomt op één miljoen TEU. Wekelijks rijden 200 container shuttles van en naar 40 bestemmingen in 13 landen. Deze shuttles houden dagelijks 4.000 vrachtwagens van de weg, voorkomen elke dag 66 kilometer file en besparen ons jaarlijks 200.000 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. In het Antwerpse havengebied ligt ruim 1.055 kilometer spoorrails en elke terminal is voorzien van een spooraansluiting. Elke dag rijden 250 goederentreinen van en naar de Antwerpse haven.

Antwerpen, 11 februari 2010