

**VERORDENING OP HET GEBRUIK VAN DE WAL- EN  
MOBIELE HAVENKRANEN VAN HET  
GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN**

**Directiecomité van 7 december 2009  
Raad van bestuur van 22 december 2009  
Ingangsdatum : 1 januari 2010**

## VERORDENING OP HET GEBRUIK VAN DE WAL- EN MOBIELE HAVENKRANEN VAN HET GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

### INHOUDSTAFEL

#### Hoofdstuk 1. Voorwaarden

artikel 1. Algemene voorwaarden.....	2
artikel 2. Aanvraag, inschrijving kraantaken .....	3
artikel 3. Verantwoordelijkheden.....	4
artikel 4. Gebruiksvoorwaarden, verdeling en prioriteiten.....	5
artikel 5. Uurregeling.....	9
artikel 6. Bestellen en afgelasten kraantaken.....	10
artikel 7. Verbodsbepalingen.....	14
artikel 8. Toezicht en werkonderbrekingen.....	16
artikel 9. Overschrijdingen bedrijfslast.....	17
artikel 10. Werken met gekoppelde kranen.....	18
artikel 11. Gebruik van grijpers en spreaders.....	20
artikel 12. Uitzonderingen bediening walkranen.....	22
artikel 13. Tarieven en vergoedingen.....	23
artikel 14. Concessie- en uitputting concessievergoeding.....	24

#### Hoofdstuk 2. Tarieven

artikel 15. Vergoedingen verbodsbepalingen.....	26
artikel 16. Tarieven.....	27
artikel 17. Vergoedingen voor gebruik van grijpers.....	30
artikel 18. Betalingen en laattijdige betalingen – Bevoegde rechtbanken.....	31
artikel 19. Verplaatsingsvergoedingen voor de mobiele havenkraan.....	32

#### Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

artikel 20. Overmacht.....	33
Uitvoeringsmodaliteiten.....	34

—

## HOOFDSTUK 1 – VOORWAARDEN

### artikel 1. Algemene voorwaarden

Om de veiligheid aan de kaaien van de dokken en van de Schelde te verzekeren en het laden en lossen van de schepen te vergemakkelijken, stelt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen walkranen ter beschikking tegen de hiernavolgende voorwaarden. De tarieven zijn vermeld in hoofdstuk 2 "tarieven".

Met "walkranen" worden zowel mobiele als railgebonden kranen bedoeld.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan walkranen bij wijze van concessie in gebruik geven.

Zij zijn afhankelijkheden van de haven en maken bijgevolg deel uit van het openbaar domein.

Het gebruik ervan is niet verplicht.

Wie een walkraan in gebruik wordt gegeven, wordt hierna "de gebruiker" genoemd, en wie de walkraan bedient "de kraanmachinist".

Met "taak" wordt verder bedoeld een volle werktijd, zoals gebruikelijk voor het werk van de havenarbeiders in de haven van Antwerpen.

Als dusdanig zijn te noemen de (gewone) dagtaak, de morgentaak, de namiddagtaak, de nachttaak.

De bepalingen die enkel gelden voor de mobiele havenkranen vermelden dit expliciet.

—

## **artikel 2. Aanvraag, inschrijving kraantaken**

Wie één of meer walkranen wenst te gebruiken buiten het kader van een concessie per jaar, moet zich aanmelden op het bureau van de financiële dienst van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in het havenhuis, Entrepotkaai 1, B 2000 Antwerpen.

Het gebruik van de wal- en mobiele havenkranen van het Havenbedrijf zal slechts worden toegestaan mits voorafgaandelijk een voorschot giraal gestort wordt overeenstemmend met de vergoeding, verschuldigd voor het aangevraagde werk met het toestel. Het bovengenoemd voorschot kan vervangen worden door een bankgarantie volgens een over te nemen modeltekst of door een permanente borg giraal te storten bij het Havenbedrijf, dat de grootte van het bedrag vaststelt.

Er wordt hem een stortingsbewijs overhandigd.

Vervolgens dient hij dit voor te leggen aan het betrokken kraanbedrijf op kaai, waar hij de walkranen uiteindelijk dient in te schrijven.

De mobiele havenkraan wordt ingeschreven per faxbericht of email, gezonden aan het kraanbedrijf.

De inschrijving moet geschieden met opgave type kraan, aard en duur van het werk, type en naam van de te behandelen tuigen (zeeschip, binnenschip, spoorwagon, kaaiwerk enzovoort en de plaats van de werkzaamheden).

De aanvrager verbindt zich daardoor het toepasselijk tarief te betalen en met de voorwaarden van onderhavige verordening in te stemmen.

Het bovengenoemde voorschot in specie kan worden vervangen door een bankgarantie of door een permanente borg in specie, te storten bij de beheerder debiteuren - crediteuren, die de grootte van het bedrag vaststelt.

Een vereenvoudigde procedure zoals hieronder beschreven, kan toegepast worden enkel en alleen onder de volgende voorwaarden:

- de aanvrager voor het gebruik van de kraan is een concessionaris bij het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen;
- op het ogenblik van de aanvraag voor gebruik van de kraan is de concessionaris niet achterstallig bij Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen met het betalen van zijn facturen. Dit zal indien mogelijk, op het moment van aanvraag door OP/K bevestigd worden bij de beheerder debiteuren - crediteuren;
- het bedrag van de aanvraag is niet groter dan 12.500,00 EUR.

De vereenvoudigde procedure is als volgt:

- de aanvrager, die zoals hiervoor vermeld een concessionaris van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen moet zijn, dient een schriftelijke en naar behoren ondertekende aanvraag in bij het kraanbedrijf voor gebruik van een kraan;
- het kraanbedrijf, na eventueel verder intern overleg, beslist autonoom of op de aanvraag wordt ingegaan en deelt de beslissing mee aan de aanvrager;
- de factuur zal altijd op naam van de aanvrager van de opdracht gesteld worden.

### **artikel 3. Verantwoordelijkheden**

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen verleent het gebruik van de walkranen in de staat waarin deze zich bevinden. De gebruiker wordt geacht de walkraan in goede staat te hebben ontvangen en hij is verplicht ze in dezelfde staat terug ter beschikking van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen te stellen.

De kraanmachinist van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen staat onder de leiding, onder de bevelen en onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker; deze laatste beveelt al de uit te voeren bewegingen en zal bij aanvang van de taak de te volgen werkwijze overleggen met de kraanmachinist.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen is niet verantwoordelijk voor ongevallen of schade veroorzaakt aan personen, schepen, inrichtingen, toestellen of koopwaren, ook niet voor deze te wijten aan zichtbare of verborgen gebreken van de walkranen of van hun toebehoren, aan nalatigheid en/of tekortkomingen van de kraanmachinisten en personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, of aan welke andere oorzaak ook.

De gebruiker stelt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen schadeloos, waarborgt haar en haar kraanmachinist tegen om het even welk verhaal van alle derden en neemt te zijnen laste alle schade, die deze derden en/of het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en haar kraanmachinist zelf zouden lijden in de aard en ingevolge de oorzaken, als hierboven vermeld, alsook alle schade, die de walkraan uit welke oorzaak ook, zou oplopen tijdens het gebruik; hij ziet meteen af van elke eis tegen het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en tegen de kraanmachinisten of ander personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Deze verantwoordelijkheid wordt niet onderbroken door een verplaatsing van het toestel tijdens de uitvoering van het werk.

De verantwoordelijkheid van de gebruiker van een railgebonden walkraan begint op het ogenblik dat de walkraan, haar eerste beweging aanvangt. Zij eindigt op het ogenblik dat de walkraan, na het werk, de laatste beweging heeft uitgevoerd om terug in ruststand te komen.

De verantwoordelijkheid van de gebruiker van de mobiele havenkranen begint bij de aanvang van de verplaatsing vanaf de standplaats, naar de plaats van het werk en eindigt bij de afstelling van de kranen op de meest nabij gelegen standplaats. Ingeval een mobiele havenkraan betrokken geraakt in een ongeval of aanrijding tijdens de verplaatsingen dient steeds een proces-verbaal opgemaakt door de bevoegde politionele overheid.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor het tijdverlies dat zou ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden, inzonderheid ingeval zich moeilijkheden voordoen bij het aanslaan van de lasten.

Personeel in dienst van de gebruikers van de walkranen of door hen tewerkgesteld mogen de walkranen, met welk doel ook, niet betreden behoudens bijzondere toelating van de kraanmachinist of personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Deze toelating wijzigt in niets de verantwoordelijkheid van de gebruiker van de walkranen, zoals hiervoor voorzien en gebeurt geheel voor rekening en op risico en gevaar van de gebruiker.

## **artikel 4. Gebruiksvoorwaarden, verdeling en prioriteiten**

De concessionarissen die walkranen wensen te gebruiken dienen hun aanvragen te doen aan het kraanbedrijf op de betrokken kaai.

De aanvrager, niet concessionaris vermeld in artikel 2 van hoofdstuk 1 "voorwaarden", moet, om over de door hem aangevraagde walkranen te kunnen beschikken, zijn stortingsbewijs voorleggen aan het kraanbedrijf op de betrokken kaai. Alle aanvragers moeten daar aangeven voor welk werk en voor welke werktijd(en) elke walkraan gevraagd wordt; zulks moet geschieden binnen het tijdsbestek dat door de raad van bestuur van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wordt bepaald.

### **4.1. Voorrangsregelingen**

#### **4.1.1. Voorrang railgebonden kranen**

Bij de verdeling van de railgebonden walkranen zal vooreerst voorrang worden gegeven aan de kraangebruikers die de walkranen in gebruik wensen te nemen waarvoor ze, binnen het kader van hun concessie overeenkomst in functie van het garantiebedrag een minimum jaarvergoeding garanderen, mits zij de voorwaarden vervullen die door het directiecomité van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen ter zake worden opgelegd en in zoverre het concessiebedrag niet is uitgeput.

Voor het overige zal voorrang worden gegeven aan de gebruikers die opeenvolgende volledige taken per dag werken, aan werk voor zeeschepen tegenover werk voor binnenschepen en aan werk voor binnenschepen tegenover werk aan spoorwagens, vrachtwagens en kaaiwerk.

#### **4.1.2. Voorrang mobiele havenkraan**

Voor de mobiele havenkranen zal bij de verdeling tussen de concessionarissen voorrang gegeven worden aan een verplaatsing over land ten opzichte van een verplaatsing over water of indien er minimum drie taken worden ingeschreven zal voorrang gegeven worden aan de inschrijver met de meeste ingeschreven taken.

Concessionarissen kunnen de mobiele havenkranen enkele of meerdere dagen inschrijven (reserveren) vóór de gangbare inschrijvingstermijnen en dit voor maximum één schip, onder voorbehoud van het verplaatsen met hijsbok " BRABO ".

Bij het afgelasten van een voortijdige inschrijving, zullen afgelastingsvergoedingen worden aangerekend overeenkomstig artikel 6, van hoofdstuk 1 "voorwaarden".

Vervolgens zal voorrang worden gegeven aan de gebruikers die opeenvolgende volledige taken met spreader werken tegenover gebruikers die werken zonder spreader, aan werken met ondeelbare lasten tegenover werken met deelbare lasten. Bovendien zal voorrang gegeven worden aan gebruikers die opeenvolgende taken per dag werken, aan werk voor zeeschepen tegenover werk voor binnenschepen en aan werk voor binnenschepen tegenover werk aan spoorwagens, vrachtwagens en kaaiwerk.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen heeft het recht die rangschikking te veranderen, zelfs nadat het gebruik der walkranen werd toegestaan; geen vergoeding is verschuldigd aan wie zijn beurt ziet wijzigen of intrekken.

Het werk met de aangevraagde walkranen moet regelmatig en zonder abnormale onderbreking geschieden, zoniet kan de gebruiker het gebruik van de walkranen onttrokken worden. Geen vergoeding is hem in zulk geval verschuldigd.

## **4.2. Verplaatsing van walkranen**

### **4.2.1. Algemeen**

Bestelde walkranen worden door de zorgen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gebracht op de plaatsen door de gebruiker aangegeven en op het aangevraagde uur.

Indien om welke reden, waarover het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen alleen oordeelt, enige walkraan niet op de aangeduide tijd ter beschikking gesteld is van de gebruiker, dan draagt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen daarvoor geen verantwoordelijkheid en heeft de gebruiker geen verhaal op het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wegens laattijdig aanvangen van de werkzaamheden.

Zo een verplaatsing van de kranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen nodig blijkt tijdens de bestelde werktijd of de voorafgaande werkdag tijdens de daguren, zal deze zonder bijkomende vergoeding worden uitgevoerd.

Verplaatsingen buiten de bestelde werktijd moeten tijdig worden aangevraagd op de betrokken kaai.

Wie in verband met zijn bedrijvigheid meent gehinderd te worden door de aanwezigheid van één of meer niet in gebruik genomen walkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, kan de verplaatsing ervan aanvragen. Deze verplaatsing zal geschieden door de zorgen en op de verantwoordelijkheid van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, verstaan zijnde dat bij eventuele schade aan de walkranen of hun onderdelen de verantwoordelijkheid geregeld blijft zoals voorzien in artikel 3 en artikel 7, punt 4 van hoofdstuk 1 "voorwaarden" van onderhavige verordening.

Voor elke verplaatsing van een railgebonden walkraan door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zal de aanvrager een vergoeding per verplaatste kraan moeten aangerekend worden gelijk aan 5 % van het taaktarief.

### **4.2.2. Mobiele havenkranen**

De mobiele havenkranen mogen enkel door bevoegd personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen worden verplaatst.

Zij wordt, mits betaling van een verplaatsingsvergoeding vermeldt in artikel 19 van hoofdstuk 2 "tarieven", door de zorgen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gebracht van de standplaats naar de door de gebruiker aangegeven plaatsen en terug.

De verplaatsingsvergoeding voor de mobiele havenkranen over land en op kaai, in of buiten concessie, wordt per kwartuur aangerekend. Elk begonnen kwartuur zal ten volle verschuldigd zijn.

De verplaatsingsvergoeding wordt aangerekend enerzijds van het ogenblik dat de kraan haar standplaats verlaat tot op het ogenblik dat de kraan op de plaats van het werk is opgesteld, en anderzijds vanaf het ogenblik dat de kraan na het beëindigen van een taak de plaats van het werk verlaat tot op het ogenblik dat zij op de meest nabij gelegen standplaats aankomt met uitzondering van het kraanrijden van luik naar luik van een schip, binnen een tijdslimiet van 10 minuten voor aanvraag van een taak.

De gebruiker is vrijgesteld van de betaling van de verplaatsingsvergoeding, zo de verplaatsing van een mobiele havenkraan van en naar de standplaatsen gebeurt binnen het tijdsbestek van de bestelde volle taken, halve taken en uren.

De gebruiker dient alle nodige schikkingen te treffen opdat de plaats waar dient gewerkt vrij is en veilig kan bereikt worden.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de eventuele hinder en welke gevolgen daarvan ook die zouden voortspruiten uit de aanwezigheid van de kraan op de kaai, de verplaatsing van een mobiele havenkraan over de kaai of de noodzaak ten behoeve van deze kraan bepaalde kaaivlakten vrij te houden.

De gebruiker moet op zijn kosten en onder zijn volledige verantwoordelijkheid instaan voor de begeleiding van een mobiele havenkraan met voldoende personeel en materiaal, dat wil zeggen minstens één uitwijzer vóór en één uitwijzer achter de kraan.

In geval van tekortkoming, kan de kraanmachinist hulp inroepen van personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

In dit geval zullen alle bijkomende kosten worden aangerekend aan de gebruiker.

De gebruiker moet op zijn kosten zorgen voor het vervoer van de stempels en de spreader van de standplaats van de mobiele havenkranen naar de plaats van het werk en terug.

Zo de kraan voor verschillende gebruikers aansluitend prestaties moet verrichten op verschillende kaaien is het vervoer van stempels en spreader vanaf de plaats van het werk tot aan de meest nabij gelegen standplaats voor rekening van de gebruiker voor wie de eerste prestatie werd verricht en vanaf deze meest nabij gelegen standplaats tot de plaats van het volgende werk voor rekening van de gebruiker voor wie de tweede prestatie wordt verricht.

Een zelfde regeling geldt voor de aanrekening van de verplaatsingsvergoeding.

Zo tijdens de werkzaamheden met een mobiele havenkraan ten behoeve van de gebruiker een verplaatsing over land vereist is, geschiedt die kosteloos. De werkonderbreking tijdens deze verplaatsing kan geen aanleiding geven tot een verlenging van de aangevraagde taak, halve taak of uren.

Indien om welke reden ook, waarover het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen alleen oordeelt, een mobiele havenkraan niet op de aangeduide tijd ter beschikking gesteld is van de gebruiker, dan draagt het havenbedrijf daarvoor geen verantwoordelijkheid en heeft de gebruiker geen verhaal op het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wegens laattijdig aanvangen van de werkzaamheden.

Bij een verplaatsing over water met de hijsbok Brabo dienen volgende punten in achtgenomen:

- minstens één volle taak op voorhand inschrijven bij het kraanbedrijf. Indien na de verplaatsing met de hijsbok "BRABO" alle kraantaken afgezegd worden, dient de inschrijver, naast de vergoeding van de 1ste taak, inclusief de verschuldigde kosten voor gebruik van de hijsbok BRABO, eveneens de vergoeding voor het terugbrengen van een mobiele havenkraan met de hijsbok af te boeken. Deze vergoeding is gelijk aan het verschil tussen de vergoeding met "BRABO" en de vergoeding zonder "BRABO";
- de aanvraag dient tijdig te gebeuren om de verplaatsing met de hijsbok BRABO mogelijk te maken;

- de verplaatsing kan alleen gebeuren indien de hijsbok ter beschikking is;
- de voorkaai dient tijdens de verplaatsingen (afzetten en weghalen) te worden vrijgehouden over een oppervlakte van 60 m breed en 40 m diep. Eveneens dient er aan de kaaimuur 50 m meerlengte voorzien voor het aan- en afmeren van hijsbok BRABO;
- indien geen standplaats voor een mobiele havenkraan is voorzien dient de gebruiker voor de nodige parkeerplaats en voeding voor de stilstandsverwarming te zorgen.

Deze verplaatsing zal geschieden onder de voorwaarden beschreven in deze verordening, met dien verstande dat voor elke taak die wordt voorafgegaan door een verplaatsing van een mobiele havenkraan met behulp van de hijsbok BRABO, een aangepast tarief zal worden aangerekend, zoals is vermeld in artikel 16.1. van hoofdstuk 2 "tarieven", te verhogen met de speciale oproepkosten van het personeel.

### **4.3. Hinderlijke goederen**

Koopwaren, materieel en alle andere voorwerpen, toebehorende aan derden of aan de gebruiker, moeten op het eerste verzoek van het bevoegd personeelslid van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen van de kaai verwijderd worden wanneer zij de bewegingen van de walkranen hinderen, bij gebreke waarvan zij onmiddellijk van ambtswege worden verwijderd op kosten, risico en gevaar van hun eigenaar of consignataris. De bepalingen van de verordening op het benutten van de kaaien en afdaken in de haven blijven toepasselijk op wat aldus door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen van ambtswege verplaatst wordt. In geen geval is het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen schadevergoeding verschuldigd voor schade veroorzaakt aan wat door haar in die omstandigheden verplaatst werd, hetzij door het verplaatsen, hetzij door het verblijf op de plaats van de neerlegging, of door welke andere oorzaak ook.

—————

## **artikel 5. Uurregeling**

De walkranen worden in gebruik gegeven zowel voor werk op gewone werkdagen, als voor werk op vrije dagen: zaterdag, zon- en wettelijke feestdagen.

Het havenbedrijf geeft de walkranen per taak en per halve taak in gebruik. Op zon- en wettelijke feestdagen worden ze alleen voor hele taken ter beschikking gesteld.

Op het einde van het lossen of van het laden van een schip mag de aan gang zijnde taak of halve taak met uitzondering van de nachttaak echter met maximum twee uren worden verlengd.

Voor het lossen of laden van schepen of spoorwagens in uitzonderlijke omstandigheden kunnen behalve op zaterdag, zon- en feestdagen, zo dit mogelijk blijkt, waarover het havenbedrijf alleen oordeelt, daarenboven walkranen in gebruik gegeven worden per volledig uur.

Het kraanwerk per uur vangt aan bij het begin van een bepaald uur of per half uur volgens de shiftuurrooster. Elk aangevraagd uur is men ten volle verschuldigd.

Ter voorbereiding van de taak kan een walkraan met kraanmachinist worden besteld voor maximum een halfuur vóór het aanvangen van de uit te voeren kraantaak.

Binnen dit halfuur mag er met de kranen worden gereden en mag er enkel stouwers materiaal, nodig voor het uitvoeren van de bestelde kraantaak met de kraan worden behandeld.

Dit voorbereidend halfuur zal aan 10 % van een volle taak worden aangerekend.

Alle bewegingen gebeuren onder de verantwoordelijkheid van de kraangebruiker. Bewegingen aan zeeschepen gebeuren onder bevel van een aangestelde van de kraangebruiker.

\_\_\_\_\_

## **artikel 6. Bestellen en afgelasten kraantaken**

### **6.1. Bestellen**

De bestelling dient te geschieden:

#### **6.1.1. Voor werk op maandagen, dinsdagen, woensdagen, donderdagen en vrijdagen, verder genoemd "gewone werkdagen"**

- de morgen- en namiddagtaak: vóór 13 uur van de laatste gewone werkdag voor de gebruiksdag;
- de nachttaak: vóór 13 uur van de gebruiksdag;
- dagtaak: vóór 15.30 uur van de laatste gewone werkdag voor de gebruiksdag;
- de uren overwerk na de dagtaak: ten laatste op 15.30 uur van de gebruiksdag.

#### **6.1.2. Voor werk op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen, verder genoemd "vrije dagen"**

- alle taken vóór 13 uur van de laatste gewone werkdag voor de gebruiksdag.

#### **6.1.3. Bestellingen op voorhand**

Enkel de mobiele havenkraan kan enkele dagen op voorhand besteld of ingeschreven (gereserveerd) worden zonder bijkomende kosten, onder voorbehoud met verplaatsing door hijsbok BRABO.

#### **6.1.4. Laattijdige bestellingen**

- voor eventuele bestellingen van kraantaken na de normale besteluren (6.1.1. en 6.1.2.) en vóór 15.30 uur van de voorafgaande werkdag zal bijkomend een vergoeding van 10 % van het basistarief vergoedingen worden aangerekend;
- voor eventuele bestellingen na 15.30 uur van de voorafgaande dag en voor de aanvang van de betrokken taak zal de taakprijs een bijkomende vergoeding van 30 % van het basistarief vergoedingen worden aangerekend.

### **6.2. Afgelasten**

Voor het afgelasten van een kraantaak gelden twee regelingen:

#### **6.2.1. Voor werk op maandagen, dinsdagen, woensdagen, donderdagen en vrijdagen, verder genoemd "gewone werkdagen"**

##### **6.2.1.1. Morgentaak (1ste taak)**

Als een morgentaak wordt afgelast:

- vóór 13 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksdag is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 13 uur en 15.30 uur van de laatste gewone werkdag van de gebruiksdag is een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- na 15.30 uur van de laatste gewone werkdag voor de gebruiksdag is de helft (50 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd.

### **6.2.1.2. Namiddagtaak (2de taak)**

Als de namiddagtaak wordt afgelast:

- vóór 13 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 13 uur en 15.30 uur van de laatste gewone werkdag van de gebruiksday is een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- tussen 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday en 12 uur van de gebruiksday is de helft (50 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- na 12 uur van de gebruiksday is driekwart (75 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;

### **6.2.1.3. Nachttaak (3de taak)**

Als een nachttaak wordt afgelast:

- vóór 13 uur van de gebruiksday is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 13 uur en 15.30 uur van de gebruiksday is een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- na 15.30 uur van de gebruikday is de volle (100 %) vergoeding van het basistarief vergoedingen verschuldigd.

### **6.2.1.4. Dagtaak (4de taak)**

Als een dagtaak wordt afgelast:

- vóór 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday en 7.30 uur van de gebruiksday is een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- na 7.30 uur van de gebruikday is driekwart (75 %) van de vergoeding van het basistarief vergoedingen verschuldigd.

### **6.2.1.5. Taken per uur (tussen 8 uur en 16 uur)**

Als een taak die per uur werd aangevraagd wordt afgelast:

- vóór 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksday en de uitvoering, is de volle (100 %) vergoeding van het basistarief vergoedingen verschuldigd.

### **6.2.1.6. Overuren**

Als overwerk (maximum 2 uren) na de dagtaak na 15.30 uur van de gebruiksday wordt afgelast is de volle (100 %) vergoeding van het basistarief vergoedingen voor de aan gevraagde uren verschuldigd.

## **6.2.2. Voor werk op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen, verder genoemd “vrije dagen”**

Als de MORGEN-, NAMIDDAG-, NACHT- en DAGTAAK wordt afgelast:

- vóór 13 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksdag is geen vergoeding verschuldigd;
- tussen 13 uur en 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksdag is een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd;
- na 15.30 uur van de laatste gewone werkdag vóór de gebruiksdag is driekwart (75 %) van het basistarief vergoedingen verschuldigd.

## **6.2.3. Afgelasten van vooraf ingeschreven taken mobiele havenkraan**

### **6.2.3.1. Afgelasten van taken zonder verplaatsing met hijsbok BRABO**

Bij het afgelasten van vooraf ingeschreven (gereserveerde) taken uit te voeren met de mobiele havenkranen van het havenbedrijf zal een kwart (25 %) van het basistarief vergoedingen worden aangerekend.

### **6.2.3.2. Afgelasten van taken met verplaatsing met hijsbok BRABO**

Bij het afgelasten van vooraf ingeschreven (gereserveerde) taken mobiele havenkranen en waarvoor een havenkraan reeds met de hijsbok BRABO werd verplaatst dient benevens de eerste taak, inclusief de kosten van de hijsbok ook het terugbrengen van de mobiele havenkraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen met de hijsbok BRABO, volledig vergoed.

## **6.2.4. Geldig afgelasten**

Het afgelasten kan alleen geldig gebeuren:

### **6.2.4.1. Tijdens de normale diensturen op de gewone werkdagen**

Bij de ploegoverste van de kraansectie waar het werk diende verricht.

### **6.2.4.2. Buiten de normale diensturen voor werk tijdens “vrije dagen”**

Na oproep van de wachtdienst bij middel van de semafoontoestellen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en te bevestigen met een telegram, telex of telefax afgegeven ten laatste voor het voorziene einduur bij het betrokken kraanbedrijf.

### **6.2.4.3. Buiten de normale diensturen op de gewone werkdagen**

Door middel van een telegram, telex of telefax afgegeven ten laatste voor het voorziene einduur bij het kraanbedrijf.

### **6.2.5. Afgelastingen, algemene bepalingen**

Voor het afgelasten buiten de hiervoor beschreven grenzen is de volledige vergoeding verschuldigd voor de bestelde taak.

Indien bij een afgelaste taak de betrokken kraanmachinist nog op de sectie door de dienstleiding kan worden verwittigd dan zal de verschuldigde afzegvergoeding gehalveerd worden.

Als de vrijgekomen kraanmachinist in de bepaalde morgen- of namiddagtaak kan worden ingezet, dan zal de aangerekende vergoeding gehalveerd worden. Dit geldt ook voor werk tijdens het weekend.

Voornoemde verminderingen kunnen niet worden gecumuleerd.

\_\_\_\_\_

## artikel 7. Verbodsbepalingen

Het is verboden:

1. de walkranen te gebruiken of te verplaatsen zonder toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen;
2. de walkranen te gebruiken voor een ander doel, dan waarvoor zij bestemd zijn;
3. bij het werk de walkraan te helpen, hetzij met de hand, hetzij door middel van een tweede kraan, behoudens wat in artikel 10 van hoofdstuk 1 "voorwaarden" wordt bepaald aangaande het gekoppeld werk van walkranen, hetzij door middel van een hijstoestel van een schip, hetzij op enige andere wijze, de walkraan een hijstoestel van een schip laten helpen, lasten te behandelen, wanneer deze door de kraanmachinist niet kunnen gezien worden en er geen uitwijzer (of zogenaamde gatman) aanwezig is, die de kraanmachinist de nodige aanwijzingen kan geven;
4. een walkraan te verrijden, met welk middel ook zonder tussenkomst of zonder toelating van de kraandienst.  
Bij elektrische walkranen, waarbij het verrijden vanuit de kraancabine gebeurt, zal de gebruiker bij het verrijden van de walkraan door tussenkomst van de kraandienst, door een lid van zijn personeel laten uitwijzen en toezicht over de aansluitkabel doen uitoefenen; wordt bij dat verrijden schade aan de aansluitkabel en kraan toegebracht, dan is de gebruiker hiervoor verantwoordelijk;
5. de walkranen, met hun bijhorigheden, zoals kraanrails en elektrische aansluitkasten te gebruiken als steunpunten bij het meren of verhalen van vaartuigen, bij het verplaatsen van voertuigen en lasten;
6. tijdens het voorbereidend halfuur de walkranen te gebruiken voor goederenoverslag;
7. de walkranen met hun toebehoren te bevuilden of te beschadigen door lens- of ballastwater van schepen, of op welke wijze ook;
8. bij het behandelen van stofverspreidende en/of bijtende goederen, enzovoort die de metalen en verven, van de walkranen en aanhorigheden kunnen aantasten, de walkranen te gebruiken voordat de gebruiker, op zijn kosten en door zijn zorgen, alles wat kan aangetast worden met een beschermende bedekking heeft laten bekleden; het naderhand reinigen door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zal de gebruiker in rekening gebracht worden;
9. met de walkranen, zonder voorafgaande toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, grijpers te gebruiken;
10. een walkraan te doen plaatsen op een kruising van het kraanspoor met het treinspoor, zonder dat de gebruiker aan de aangestelde van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen op de kaai de daartoe vereiste schriftelijke toelating van de nationale maatschappij der Belgische spoorwegen heeft voorgelegd (wisselbriefje);
11. enige last te doen hijsen zonder dat de gebruiker van de walkraan zich er van vergewist heeft dat die last langs alle zijden vrij is en geen tegenstand kan ondervinden door wrijving of door vast komen, waardoor de last op de walkraan grotere invloed zou uitoefenen dan zijn massa;
12. lasten in schuine richting te hijsen;

13. gehesen lasten in een slingerende beweging te brengen, om ze aldus te kunnen strijken op een afstand groter dan de reikwijdte van de walkraan;
14. aan onbevoegden, zonder bijzondere toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de walkranen te betreden;
15. walkranen te verplaatsen met lasten in de haak;
16. de wachtdienst op te roepen zonder gegronde reden of buiten het verband met de kraandienst.

Elk door een bevoegd personeelslid van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vastgesteld feit, in strijd met één van de bovenaangehaalde verbodsbepalingen is, buiten de betaling van de aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen voor eventueel kraangebruik verschuldigde vergoeding, onderworpen aan een bijkomende vergoeding gelijk aan 30 % van het basistarief vergoedingen zoals vermeld in artikel 16.4. van hoofdstuk 2 "tarieven", ten laste van de gebruiker of de overtreder, ongeacht de burgerlijke verantwoordelijkheid van de gebruiker van de walkraan of van elke andere overtreder van de bepalingen, uit hoofde van al de schade, die er voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zou kunnen uit voortspuiten.

De schade aan toestellen of inrichtingen, voortvloeiend uit overtredingen van de bepalingen van onderhavige verordening, moet door de gebruiker of de overtreder aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vergoed worden, volgens een op tegenspraak opgestelde staat.

—————

## **artikel 8. Toezicht en werkonderbrekingen**

Het algemeen toezicht over het werk verricht met de walkranen is toevertrouwd aan bevoegd personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Dit toezicht geschiedt in het algemeen belang en zonder dat daaruit enige verantwoordelijkheid voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan voortvloeien, wat betreft ongevallen of schade die zich als gevolg van de gegeven bevelen zouden voordoen aan wie of wat ook.

Zo het personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, belast met toezicht, oordeelt dat het werk met de walkranen niet zonder gevaar of hinder kan worden verricht, is de gebruiker verplicht de arbeid te staken, tot wanneer de nodig geachte voorzorgsmaatregelen getroffen zijn.

Indien de opgelegde werkonderbreking het gevolg is van een erkend gebrek of wegens een erkend technisch defect aan het toestel of het voedingsnet, zal op de verschuldigde vergoedingen een vermindering worden toegepast, per half uur werkonderbreking, elk half uur ten volle verschuldigd zijnde.

Indien de oorzaak van het defect te wijten is aan de gebruiker is voorafgaande regeling niet van toepassing.

In geen van de gevallen is het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen enige schadevergoeding verschuldigd.

—————

### **artikel 9. Overschrijdingen bedrijfslast**

Het is verboden een walkraan te gebruiken voor het behandelen van lasten zwaarder dan de bedrijfslast van de kraan. Voor iedere overtreding van deze bepaling moet aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een bijkomende vergoeding betaald worden, gelijk aan 20 % van het taaktarief zonder korting per schijf van 5 % overbelasting van de bedrijfslast, ongeacht de burgerlijke aansprakelijkheid van de gebruiker voor alle schade die hieruit voortvloeit.

## **artikel 10. Werken met gekoppelde kranen**

Indien de gebruiker een last wenst te behandelen met twee walkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tegelijkertijd, die afzonderlijk werken of door middel van een speciaal jojo aanslagstuk, dient hij hiervoor per geval de toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen te verwerven. Het geven van deze toelating brengt voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen geen erkenning van verantwoordelijkheid mee.

Vooraleer het hijsen van een last met twee walkranen mag gebeuren, al dan niet met een speciaal aanslagstuk, dienen volgende voorwaarden vervuld te zijn:

- De toelating van het bedrijfshoofd van het plaatselijk kraanbedrijf dient verworven, na voorlegging op een werkdag en ten minste één dag tevoren, van bewijskrachtige bescheiden die de te behandelen lasten met gewicht en afmetingen vermelden. De aanvrager zal ten volle verantwoordelijk zijn voor alle gevolgen van eventueel daarin voorkomende onjuiste vermeldingen.
- Indien de aard of de moeilijkheidsgraad van de uit te voeren werken het vereisen - waarover het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen oordeelt - kan speciaal toezicht opgelegd worden. Het werk met de gekoppelde walkranen zal dan slechts mogen aanvangen nadat het toezichthoudende personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen ter plaatse is.

Dit speciaal toezicht geschiedt in het algemeen belang en zonder dat daaruit enige verantwoordelijkheid voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen of haar personeel kan voortvloeien, wat betreft schade en/of ongevallen die zich als gevolg van de gegeven bevelen en de gevolgde werkwijze zouden voordoen aan personeel, schepen, koopwaar, toestellen en aan wie of wat ook.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen behoudt zich het recht voor een vergoeding voor dit toezicht aan te rekenen, volgens de geldende tarieven.

- Het toezichthoudende personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan steeds de werkzaamheden doen stoppen indien het oordeelt dat, tengevolge van welke omstandigheden ook, deze niet met voldoende veiligheid kunnen worden verder gezet.
- Het is niet toegelaten gekoppeld werkende walkranen te verrijden met de last in de haak.
- Bij de werkzaamheden met walkranen met een verschillende bedrijfslast al naargelang de reikwijdte, dient het werk zodanig uitgevoerd dat de giekstand van beide kranen binnen het gebied van de bedrijfslast blijft van de kleinste kraan.
- De onderlinge opstelling van beide gebruikte walkranen dient bij elke stand van de gieken zodanig te zijn dat de richting van de hijskabel van ieder tuig zoveel mogelijk de verticale benadert.
- De maximum toegelaten last bedraagt bij gekoppeld werken 1,5 maal de bedrijfslast van de walkraan met de kleinste karakteristieken.
- Bij gebruik van twee walkranen met dezelfde bedrijfslast mag de belasting van elke van de hijswerktuigen niet meer dan 75 % van de bedrijfslast van het hijswerktuig bedragen.

- Indien de gewichten van de te behandelen lasten nauwkeurig gekend zijn of indien de walkranen uitgerust zijn met een lastmeet inrichting en afleestoestel, mag in het lastmoment bereik gewerkt worden met lasten van nominaal 1,5 maal de waarden aangegeven op de lastmoment schaal.
- In uitzonderlijke gevallen kan een grotere last worden toegelaten nadat de technische dienst van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen voor ieder van dergelijke uitzonderingsgevallen afzonderlijk vooraf onderzocht heeft of de toelating kan worden verleend. De toelating wordt verstrekt door de leidende ingenieur of zijn afgevaardigde.
- Voor het jojo aanslagstuk dient een attest voorgelegd, afgeleverd door een door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen erkend keuringsorganisme en daterend van minder dan drie maand vóór de aanvraag, dat bevestigt dat het naar de vereisten terzake werd vervaardigd en zich in goede werkingsstaat bevindt.

Het staat het toezichthoudend personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vrij het werken ermee te verbieden, indien het oordeelt dat het aanslagstuk niet aan alle vereisten voldoet, of dat het niet met de vereiste veiligheid kan gebruikt worden.

—

## **artikel 11. Gebruiker van grijpers en spreaders**

### **11.1. Werken met grijpers**

Indien de gebruiker van een walkraan met dit toestel privé-grijpers wil aanwenden, dient hij hiervoor de toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen te verwerven die hiervoor de voorwaarden zal vastleggen. Het geven van deze toelating brengt voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen geen erkenning van verantwoordelijkheid mee. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen ijkt de grijpers.

De toelating wordt beperkt tot de behandeling van de goederen vermeld in de aanvraag. Het gebruik van grijpers is uitgesloten voor grotere lasten dan normale.

Op de grijpers wordt het eigen gewicht aangeduid, alsmede het totale gewicht, met volledige vulling van iedere soort te behandelen koopwaar.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen heeft steeds het recht reeds in gebruik zijnde grijpers opnieuw aan een onderzoek te onderwerpen.

Indien, tijdens het gebruik van de grijper, de aangebrachte merken en aanduidingen zouden verdwijnen of onzichtbaar worden, moet de gebruiker het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vragen te herijken.

Voor iedere ijking van een grijper moet aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen door de gebruiker een vergoeding worden betaald. Deze vergoeding is vastgesteld op 10 % van het kraantaaktarief.

De grijpers moeten zodanig gebouwd zijn dat ze noch bij het openen, noch bij het sluiten, schokken in de walkraan veroorzaken.

De grijpers moeten zodanig dicht sluiten dat geen gedeelte van hun inhoud kan uitvallen.

Ondichte grijpers, die de kade bevuilden, moeten op eerste verzoek van het toezichthoudende personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vervangen worden door dichte grijpers; indien deze vervanging niet geschiedt, wordt het kraanwerk met de ondichte grijpers stilgelegd.

Voor gebruik aan walkranen met een bedrijfslast groter dan 6 ton stelt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen grijpers ter beschikking.

Voor het gebruik van grijpers aan de walkranen is aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen per kraan een vergoeding verschuldigd. De vergoedingen zijn vermeld in artikel 17 van hoofdstuk 2 "tarieven".

### **11.2. Werken met spreaders**

Indien de gebruiker van een walkraan eigen spreaders wil aanwenden, dient hij hiervoor de toelating van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen te verwerven.

Het geven van deze toelating brengt voor het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen geen erkenning van verantwoordelijkheid mede.

Voor de spreader dient een attest voorgelegd, afgeleverd door een door het havenbedrijf erkend keuringsorganisme, daterend van minder dan drie maanden vóór de aanvraag, dat het eigen gewicht ervan vermeldt, de last die met de spreader mag worden gehesen en bevestigt dat hij naar de vereisten terzake werd vervaardigd en zich in goede werkingsstaat bevindt.

\_\_\_\_\_

## **artikel 12. Uitzonderingen bediening walkranen**

Alleen walkranen die in concessie gegeven worden mogen, mits bijzondere toestemming van het havenbedrijf, worden gedreven door een kraandrijver, aangesteld en betaald door de gebruiker. Die kraandrijver dient evenwel vooraf door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen aanvaard. Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen behoudt zich het recht voor, zonder enige reden te moeten opgeven, een door de gebruiker voorgestelde kraandrijver af te wijzen.

Als dit wordt toegepast is een vermindering op het kraantaaktarief voorzien zoals vermeld in artikel 17 van hoofdstuk 2 "tarieven".

Op de aanvaarding kan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, in de loop van de termijn, te allen tijde terugkomen.

### **artikel 13. Tarieven en vergoedingen**

De vergoedingen, die door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen aangerekend worden, voor het gebruik van de kranen zijn, per type kraan, vastgesteld in artikel 16.1. van hoofdstuk 2 "tarieven".

De toeslagen van de kraanmachinist voor werk op vrije dagen en buiten de dagtaak op gewone werkdagen, zullen voor alle gevallen boven het toepasselijk tarief aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen betaald worden naar de bepalingen in de haven geldend voor de havenarbeiders.

## **artikel 14. Concessie- en uitputting concessievergoeding**

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan walkranen bij wijze van concessie in gebruik geven.

De concessie geschiedt bij bijzondere overeenkomst.

Alle bepalingen van deze verordening, die niet strijdig zijn met de bijzondere overeenkomst, zijn eveneens van toepassing op die vergunning.

De havengebruiker die walkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wenst te gebruiken in het kader van een concessieovereenkomst, zal hiervoor een totaal bedrag aan kraangebruik garanderen, gespreid over een periode naar keuze, binnen het kader van artikel 16.5.1. van hoofdstuk 2 "tarieven".

Voor de facturering van een concessieovereenkomst gelden de volgende regels:

- De facturering van de effectief gepresteerde kraantaken gebeurt maandelijks met specificatie van de geleverde diensten.
- De beoordeling van de bedragen die de concessionaris heeft gegarandeerd, gebeurt jaarlijks over de periode van de voorbije 12 maanden, telkens gerekend met ingang van de kalendermaand waarop het contract is gestart.
- De jaarlijkse eindafrekening van een verlopen contractjaar wordt aan de firma gezonden binnen de 30 dagen na afloop van dat contractjaar.
- Indien een concessionaris na een contractperiode van 12 maanden onder het gegarandeerde concessiebedrag blijft, wordt dit bedrag na het einde van deze contractperiode van 12 maand in één bedrag doorerekend; bij een meerjarig concessiecontract waar het jaarlijks concessiebedrag na afloop van een contractjaar niet is uitgeput, zal voor maximum 25 % van het jaarlijkse concessiebedrag worden overgeboekt naar het volgend contractjaar.
- Eventueel meerverbruik in een contractjaar kan niet worden overgedragen.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen bepaalt het jaarlijks minimum garantiebedrag verschuldigd door elke havengebruiker die met walkranen van het havenbedrijf toegeruste kaaien in concessie heeft.

Dit garantiebedrag wordt bepaald in functie van de algemene toestand van de in concessie te verlenen afhankelijkheden, zoals onder meer de meerlengte, beschikbare voorkaai, aantal en type van de opgestelde kranen enzovoort.

Van het garantiebedrag kunnen naast het gebruik van de walkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen ook het gebruik van vlotkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, PORTUNUS en TITAN worden afgeboekt aan de in de verordeningen vermelde tarieven.

De hijsbok BRABO wordt expliciet uitgesloten van gebruik in het kader van een concessie.

Wanneer bij een meerjarig concessiecontract het jaarlijks concessiebedrag na afloop van een jaar niet is uitgeput mag maximum 25 % van het jaarlijkse concessiebedrag worden overgeboekt naar een volgend jaar.

Bij afloop van de volledige contracttermijn zullen niet-opgebruikte concessiegelden geen recht meer geven op kraangebruik.

In functie van het jaarlijks garantiebedrag en de looptijd van de overeenkomst wordt een korting op de taaktarieven toegestaan.

De procentuele kortingen werden opgenomen in artikel 16.5. van hoofdstuk 2 "tarieven".

Op de tarieven van de vlotkranen worden echter geen kortingen toegestaan.

Bijkomend verschuldigde vergoedingen zoals shiftvergoedingen, afzegvergoedingen, vergoedingen voor laattijdige bestellingen, kunnen van het concessiebedrag worden afgeboekt. De vergoeding voor het gebruik van grijper(s) kan eveneens uit het jaarlijks garantiebedrag worden afgeboekt.

Op deze tarieven worden geen kortingen toegestaan.

Verschuldigde shiftvergoedingen voor het gebruik van de vlotkranen van het havenbedrijf kunnen echter niet van het garantiebedrag worden afgeboekt.

Als de concessionaris het maandelijks aangerekend bedrag niet tijdig betaalt dan wordt de overeenkomst opgeschort. Het kraangebruik zal dan aangerekend worden per taak, aan de tarieven vermeld in artikel 16.1. verhoogd met 20 %. Het havenbedrijf heeft het recht om deze redenen de concessie van de ligplaats op te zeggen.

Eventueel meerverbruik in een jaar kan ook niet worden overgedragen.

—

## HOOFDSTUK 2 – TARIEVEN

<b>artikel 15. Vergoedingen verbodsbepalingen</b>
---

De in artikel 7 van hoofdstuk 1 "voorwaarden" vermelde bijkomende vergoeding, voor feiten vastgesteld in strijd met de verbodsbepalingen bedraagt 30 % van het basistarief vergoedingen.

—

**artikel 16. Tarieven**

Overeenkomstig artikel 13, van hoofdstuk 1 "voorwaarden" worden de vergoedingen vastgesteld op:

**16.1.Tarief per taak**

TYPE KRAAN	TAAKTARIEF
<b>WALKKRANEN MA/MB/MC/MD 27 ton</b> tot 27 ton	1.119,00 EUR
<b>MOBIELE HAVENKRAAN MOB63 (HMK 170E) 63 ton</b> <b>MOB65 (HMK 170E) 63 ton</b> <b>MOB67 (HMK 170E) 63 ton</b> <b>MOB69 (HMK 170E) 63 ton</b> <b>MOB70 (HMK 170E) 63 ton</b> <b>MOB71 (HMK 170E) 63 ton</b>  Tarief 45 ton <45 ton Tarief 63 ton 45 ton tot 63 ton Tarief met verplaatsing BRABO	1.794,00 EUR 2.058,00 EUR 2.943,00 EUR
<b>MOBIELE HAVENKRAAN MOB104 (GHMK 5406) 100 ton</b> <b>MOB105 (GHMK 4406) 100 ton</b> <b>MOB106 (GHMK 4406) 100 ton</b>  Tarief 47 ton <47 ton Tarief 100 ton 47 ton tot 100 ton Tarief met verplaatsing BRABO	1.878,00 EUR 2.558,00 EUR 3.516,00 EUR
<b>MOBIELE HAVENKRAAN MOB108 (HMK 300E) 100 ton</b> <b>MOB110 (HMK 300E) 100 ton</b> <b>MOB112 (HMK 300E) 100 ton</b> <b>MOB114 (HMK 300E) 100 ton</b> <b>MOB116 (GHMK 6407) 100 ton</b> <b>MOB117 (GHMK 6407) 100 ton</b>  Tarief 35 ton <35 ton Tarief 63 ton 35 ton tot 63 ton Tarief 100 ton 63 ton tot 100 ton Tarief met verplaatsing BRABO	1.878,00 EUR 2.369,00 EUR 2.713,00 EUR 3.516,00 EUR
<b>MOBIELE HAVENKRAAN MOB120 (GHMK 6507) 120 ton</b> <b>MOB121 (GHMK 6507) 120 ton</b>  Tarief 47 ton <47 ton Tarief 63 ton 47 ton tot 63 ton Tarief 120 ton 63 ton tot 120 ton Tarief met verplaatsing BRABO	1.916,00 EUR 2.416,00 EUR 2.822,00 EUR 3.657,00 EUR

De vergoedingen vermeld in artikel 16.1 in de vakken Mobile Havenkranen worden aangepast met een brandstoftoeslag die gekoppeld is aan het officiële tarief voor gasolie (1000 ppm) zoals gepubliceerd door FOD Economie. Als basis wordt 1 februari 2008 genomen waar deze gasolieprijs 555,00 EUR per 1000 liter bedroeg. Telkens deze prijs stijgt/daalt met 20,00 EUR per 1000 liter zal de brandstoftoeslag verhoogd/verlaagd worden met 0,25%.

Ter verduidelijking: de toegepaste brandstoftoeslag geldt ook voor de vergoedingen vermeld in de artikels 16.2, 16.3, 19.1 en 19.2 van deze verordening, voor zover het mobiele havenkranen betreft.

De brandstoftoeslag wordt herberekend op het einde van elk kwartaal in functie van de evolutie van de gasolieprijs (1000 ppm) in de afgelopen drie maanden en dan vastgelegd voor het volgende kwartaal.

**16.2. Tarief per halve taak**

Het tarief per halve taak bedraagt 60 % van het respectievelijke taaktarief.

**16.3. Tarief per uur**

Het uurtarief bedraagt 20 % van het respectievelijke taaktarief.

**16.4. Basistarief vergoedingen**

Het basistarief voor het vastleggen van vergoedingen bedraagt 822,00 EUR.

**16.5. Korting****16.5.1. Korting volgens het aantal concessiejaren**

AANTAL CONCESSIEJAREN	KORTING J%
1	5 %
2	7,5 %
3	10 %
4	12,5 %
5	15 %

**16.5.2. Korting volgens het jaarlijks garantiebedrag**

JAARLIJKS GARANTIEBEDRAG	KORTING B%
75.000,00 EUR	1 %
125.000,00 EUR	2 %
250.000,00 EUR	3 %
375.000,00 EUR	4 %
500.000,00 EUR	5 %
625.000,00 EUR	6 %
750.000,00 EUR	7 %
1.000.000,00 EUR	8 %

**16.5.3. Totale korting**

De totale korting wordt bekomen door de som te maken van de respectievelijke kortingen volgens het aantal concessiejaren en het geëngageerd jaarlijks garantiebedrag. De totale korting wordt enkel op het verschuldigde tarief voor kraangebruik toegepast, zowel op het halve taak-, het kwartaak- als het uurtarief, en dit gedurende de volledige duur van de overeenkomst,  
( $T \% = J \% + B \%$ ).

**16.5.4. Vermindering bij inzet kraanmachinist van de gebruiker**

Telkens wanneer in toepassing van art. 12 van de verordening, mits toestemming van het havenbedrijf een in concessie gegeven walkraan wordt gedreven door een kraanmachinist van de gebruiker, na verrekening van de gebruikelijke kortingen en toelagen, voor een volle kraantaak 95 EUR in mindering worden gebracht.

Dit kan geen aanleiding geven tot mindering van het jaarlijks gegarandeerde kraanconcessiebedrag.

### **16.6. Bijkomende toeslagen**

De toeslagen van de kraanmachinist voor werk op vrije dagen en buiten de dagtaak op gewone werkdagen, zullen voor alle gevallen boven het toepasselijk tarief aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen betaald worden naar de bepalingen in de haven geldend voor de havenarbeiders.

—

## **artikel 17. Vergoedingen voor gebruik van grijpers**

In toepassing van artikel 11 van hoofdstuk 1 "voorwaarden" worden hiernavolgende vergoedingen voor gebruik van grijpers met wal of mobiele havenkranen toegepast.

### **17.1. Gebruik van een privé-grijper**

Voor het gebruik van een privé-grijper, die dus geen eigendom is van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, wordt per taak een toeslag van 30 % van het basistarief (zie art. 16.4) aangerekend.

### **17.2. Gebruik van een grijper van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen**

#### **17.2.1. Stand-bytarief voor een grijper, type 12 m<sup>3</sup>**

Een gebruiker kan aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen vragen om een grijper, type 12 m<sup>3</sup>, gedurende een overeengekomen termijn ter beschikking te hebben op een van zijn kaaien. Hiervoor zal de gebruiker een standvergoeding betalen aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. Deze vergoeding wordt gerekend aan een stand-bytarief van 30,00 EUR per kalenderdag, met een minimum aanrekening van drie dagen. Een begonnen dag wordt als één volle dag aangerekend.

Het al of niet effectief gebruiken van een gereserveerde grijper heeft geen invloed op het verschuldigd zijn van de standvergoeding, met andere woorden het stand-bytarief wordt toegepast over de totaliteit van de gereserveerde periode.

Het afhalen en terugbrengen van een gereserveerde grijper van en naar het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gebeurt door de gebruiker onder zijn verantwoordelijkheid en op zijn kosten.

#### **17.2.2. Werktarief voor een grijper, type 12 m<sup>3</sup>**

Als de gebruiker een grijper, type 12 m<sup>3</sup>, van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wenst in te zetten voor grijperwerk, wordt een werktarief toegepast van 45,00 EUR per (begonnen) uur.

Deze werkvergoeding is steeds aanrekenbaar, of de grijper stand-by stond bij de gebruiker (volgens modaliteiten uit art. 17.2.1. hierboven), of niet.

De grijper is uitgerust met een uurteller ten behoeve van de uurregistratie.

Het afhalen en terugbrengen van een grijper van en naar het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gebeurt door de gebruiker onder zijn verantwoordelijkheid en op zijn kosten.

#### **17.2.3. Modaliteiten bij een kraanconcessieovereenkomst**

Zo de gebruiker een kraanconcessieovereenkomst heeft afgesloten met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zullen de aangerekende bedragen uit zowel art. 17.2.1. als uit art. 17.2.2. hierboven verminderd worden met de op dat moment verworven korting en zal het factureringsbedrag afgeboekt worden van het openstaande concessiebedrag.

**artikel 18. Betalingen en laattijdige betalingen – Bevoegde rechtbanken**

Facturen met betrekking tot deze verordening moeten betaald worden uiterlijk op de opgegeven vervaldag. De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

De facturen kunnen giraal betaald worden op een bankrekening van het Havenbedrijf of door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij het Havenbedrijf. Inlichtingen zijn te bekomen op het telefoonnummer 32 (0)3 205 20 81.

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd. De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van bovenvernoemde regels.

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in euro, evenals andere kosten, zijn ten laste van de debiteur.

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

—

## **artikel 19. Verplaatsingsvergoedingen voor de mobiele havenkraan**

De volgens artikel 4.2.2. van hoofdstuk 1 "voorwaarden" verschuldigde vergoedingen zijn:

### **19.1. Verplaatsingsvergoeding**

De verplaatsingsvergoeding voor de verplaatsing van een mobiele havenkraan over land en op kaai bedraagt 10 % van de taakprijs, per half uur.

Voor het kraanrijden van luik naar luik van een schip, binnen een tijdslimiet van 10 minuten voor aanvraag van een taak, wordt geen verplaatsingsvergoeding aangerekend.

### **19.2. Vergoeding voor het verplaatsen van niet in gebruik genomen walkranen**

Wie in zijn bedrijvigheid meent gehinderd te worden door de aanwezigheid van de niet in gebruik genomen mobiele havenkraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en hiervoor de verplaatsing van de mobiele havenkraan aanvraagt is hiervoor een vergoeding verschuldigd van 3 % van de taakprijs (artikel 16.1.), te vermeerderen met de eventuele speciale oproepkosten van het personeel.

Voor elke verplaatsing van een niet in gebruik genomen railgebonden walkraan door het havenbedrijf zal de aanvrager een vergoeding moeten afboeken gelijk aan 5 % van het respectievelijk taaktarief.

### **19.3. Vergoeding voor gebrekkige begeleiding**

Bij het in gebreke blijven van de begeleiding bij de verplaatsing van de mobiele havenkraan zal de kraangebruiker een bijzondere vergoeding verschuldigd zijn van 3 % van de taakprijs (artikel 16.1.), te verhogen met de speciale kosten voor het personeel van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen dat eventueel de begeleiding uitvoert.

—

## HOOFDSTUK 3 – SLOTBEPALINGEN

<b>artikel 20. Overmacht</b>
------------------------------

Gevallen van overmacht en onvoorziene gevallen zullen door het directiecomité van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen worden beslecht.

—

**UITVOERINGSMODALITEITEN OP DE VERORDENING OP HET  
GEBRUIK VAN DE WAL- EN MOBIELE HAVENKRANEN VAN  
GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN**

**UITVOERINGSMODALITEITEN OP DE VERORDENING OP HET GEBRUIK VAN DE  
WAL- EN MOBIELE HAVENKRANEN VAN HET GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF  
ANTWERPEN**

**INHOUDSTAFEL**

<b>Gebruiksvoorwaarden mobiele havenkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.....</b>	<b>36</b>
---	-----------

—

**GEBRUIKSVOORWAARDEN MOBIELE HAVENKRANEN VAN HET  
GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN**

Met ingang op 1 juli 1997

Beslissing directiecomité van 15 mei 1997

De mobiele havenkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen worden in vergunning verleend tegen de hierna vermelde bepalingen en voorwaarden:

- I. Telkens wanneer een mobiele havenkraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, die reglementair werd ingeschreven, uitgezonderd voor grijperwerk, wegens technisch defect of werk bij andere vergunninghouders niet ter beschikking is, kan de leiding van het kraanbedrijf een 25/40-tons drijvende kraan (PORTUNUS of TITAN) ter beschikking stellen.  
De vlotkraan vergoeding zal verrekend worden op het voorafbetaalde vergunningsbedrag mobiele havenkraan.  
Het aan te rekenen tarief (sleep- en verhaalkosten niet inbegrepen) is dit voor het gebruik van de mobiele havenkraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.
- II. Binnen éénzelfde taak tijdspanne kan slechts één taak worden geput uit het vergunningsbedrag, zelfs indien de mobiele havenkraan gedurende dezelfde taak wordt ingezet voor een ander soort werk.
- III. Met inachtneming van de in artikel 4 van de "verordening op gebruik van de wal- en mobiele havenkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" vermelde gebruiksvoorwaarden, verdeling en prioriteiten zal absolute voorrang verleend worden aan concessionarissen die inschrijven voor werk aan zeeschepen die zich reeds in de sluizen of het dokkencomplex van de rechteroever bevinden.
- IV. De terugbetaling van geweigerde taken mobiele havenkraan kan geschieden wanneer:
  - Het werk van die aard is dat het enkel met een mobiele havenkraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen kan worden uitgevoerd;  
Er geen andere wal- of drijvende kraan van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen ter beschikking is;
  - De concessiehouder zelf schriftelijk om vrijstelling verzoekt en als bewijs de factuur voorlegt die hij heeft betaald voor het afhuren van de private motorkraan die het werk uitvoert waarvoor de niet beschikbare mobiele haven- kraan zou zijn ingezet;
  - De gegevens van de firma volledig overeenstemmen met de vaststellingen van de technische dienst van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen;
- V. De bepalingen en voorwaarden van voormelde punten1, 2, 3 en 4 zijn enkel van toepassing voor vergunninghouders waarvan de concessievergoeding niet is uitgeput.

## Overzicht van verordeningen en reglementen thans beschikbaar

### **Verordeningen**

- Tariefverordening op de zeeschepen.
- Tariefverordening op de binnenvaart.
- Tariefverordening op de sleepdienst in de dokken.
- Verordening op het gebruiken van gronden in het havengebied.
- Verordening op het benutten van de kaaien en de afdaken in het havengebied.
- Verordening op het gebruik van de wal- en mobiele havenkranen van het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen in de haven.
- Verordening op het gebruik van de zelfvarende 800-tonshijsbok “Brabo”.
- Verordening op het gebruik van de 25/40-tons drijvende kranen Portunus en Titan.
- Tariefverordening voor het gebruik van de oliezuiger voor het reinigen van het dokwater.

### **Politierglementen**

- Gemeentelijke Havenpolitieverordening.
- Aanvullend reglement betreffende het verkeer binnen de haven (gemeenteraadsbesluit van 23 april 2007). Specifiek wordt de aandacht gevestigd op artikel 15 B (Transport – verplaatsing mobiele kranen) uit dit aanvullend reglement. De tekst van artikel 15 B is toegevoegd als bijlage (zie blz. 38).

### **Algemene voorwaarden**

- Algemene voorwaarden voor de concessies van magazijnen in het havengebied.
- Algemene voorwaarden voor concessies in het havengebied.

**Uittreksel uit het aanvullend reglement betreffende het verkeer binnen de haven (gemeenteraadsbesluit van 23 april 2007).**

**Artikel 15**

**B. Transport – verplaatsing mobiele kranen**

**1 Algemeen:**

het transport, de verplaatsing van of met mobiele kranen, waarbij meerdere rijstroken worden ingenomen en waarbij het verkeer uit de tegenovergestelde rijrichting gehinderd wordt, zal steeds gebeuren onder begeleiding van een signaalgever, welke voorafgegaan wordt door een begeleidingsvoertuig.

De signaalgever en het begeleidingsvoertuig staan in voor een vlotte en veilige verplaatsing. Ten dien einde geeft de signaalgever aanwijzingen aan de andere weggebruikers en legt hij desnoods het verkeer stil.

**2 Kruispunten waar het verkeer geregeld wordt door driekleurige verkeerslichten:**

op de kruispunten geregeld met driekleurige verkeerslichten mogen de kranen het kruispunt slechts oprijden wanneer het licht zich in groene fase bevindt. De signaalgever waakt erover dat de kraan op veilige wijze het kruispunt verlaat en geeft hierbij aanwijzingen aan de andere weggebruikers en legt indien vereist het verkeer stil.

**3 Gebruik Noorderlaan:**

bij het transport en verplaatsen van mobiele kranen dient het gebruik van de Noorderlaan tot een minimum beperkt te worden en dient men zoveel mogelijk alternatieve routes te gebruiken. Indien er gebruik gemaakt wordt van de Noorderlaan dient een tweede signaalgever te worden voorzien.

**4 Herkenbaarheid van de signaalgever en begeleidingsvoertuig.**

**4.1 Signaalgever:**

de begeleidende signaalgever is steeds voorzien van een retroflecterende vest in gele of oranje kleur, een armband met opschrift 'signaalgever' en een schijf met het verkeersbord C3 afgebeeld. De signaalgever maakt gebruik van deze schijf om zijn aanwijzingen te geven en om het verkeer stil te leggen. Tussen zonsondergang en zonsopgang wordt deze schijf vervangen door een lichttoorts voorzien van een rode kegel.

**4.2 Begeleidingsvoertuig:**

de begeleidingsvoertuigen zijn voorzien van twee oranje zwaailampen dewelke gedurende de begeleiding in werking zijn. De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende rode en witte strepen van 75 mm tot 100 mm breedte onder een helling van 45 graden over een oppervlakte van ongeveer één vierkante meter. Vooraan zijn deze witte strepen lichtweerkaatsend; achteraan zijn de rode strepen lichtweerkaatsend. Gedurende de begeleiding zijn de dimlichten van het voertuig ontstoken.

De signaalgever en het begeleidend voertuig worden voorzien door de eigenaar, de huurder of de gebruiker van de betrokken mobiele kraan. De verplaatsingen gebeuren op verantwoordelijkheid en risico van de hiervoor vermelde.

Ieder transport wordt voorafgaandelijk gefaxt aan de Scheepvaartpolitie Antwerpen, Oosterweelsteenweg 62, tel.: 03 546 37 40 - fax: 03 541 23 77.